



Gemeente
Leidschendam-Voorburg

Aan de raad van de gemeente
LEIDSCHENDAM-VOORBURG

Datum 12 december 2017

Nummer 273

Onderwerp Raadsbrief ter beantwoording van schriftelijke vragen ex artikel 42 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad Leidschendam-Voorburg 2002 van de fractie CDA inzake Leidschendam-Zuid

Portefeuillehouder Wethouder Kist

Behandeld door A Kok

1. Waarom wordt de raad geïnformeerd?

Op 20 november 2017 heeft de heer Geluk van de CDA-fractie schriftelijke vragen ex artikel 42 van het Reglement van orde voor de gemeenteraad gesteld inzake Leidschendam-Zuid. Met deze raadsbrief worden de vragen beantwoord.

2. Korte inhoudelijke toelichting

Voordat wordt ingegaan op de beantwoording per vraag, volgt hieronder eerst een algemene reactie.

De verkeersontsluiting van Leidschendam-Zuid heeft de aandacht van het college. Er is een aantal verkeersmaatregelen in voorbereiding en er loopt onder andere de studie 'benutten als bedoeld', waarbij meer inzicht in de problematiek wordt verkregen en de mogelijkheden om de hoeveelheid verkeer via Leidschendam-Centrum te verminderen verder worden verkend en uitgewerkt.

Daarnaast wordt in 2018 het Verkeers- en Vervoerplan (VVP) geëvalueerd. De genoemde knelpunten worden dan in breder perspectief geplaatst, mede op basis van onderzoek, trends en ontwikkelingen en regionaal en lokaal beleid. Qua openbaar vervoer wordt gemeentebreed gekeken naar een verbetering van het huidige systeem. De aanbesteding van het regionale busvervoer biedt hiertoe grote kansen. Gezocht wordt naar oplossingen voor de first en last mile. Leidschendam-Zuid is hierbij nadrukkelijk in beeld als mogelijke pilotlocatie.

Beantwoording per vraag

Vraag 1:

In de raadsvergadering van 31 oktober is de motie aangenomen om te onderzoeken of een OV-verbinding kan worden ingesteld die hoogwaardiger is dan buslijn 47. Hoe ziet de planning van de uitvoering van deze motie eruit?

Antwoord:

Er zijn reeds verkennende gesprekken gevoerd met de HTM, Connexxion en WOEJ. Komende maanden wordt hier vervolg aan gegeven. Een belangrijke factor hierbij is de busconcessie die in 2019 vernieuwd wordt. Zodra er meer duidelijkheid is over de mogelijkheden, zal de raad hierover geïnformeerd worden. Zoals hierboven gemeld, wordt momenteel bekeken of in Leidschendam-Zuid een pilot gestart kan worden, die in een later stadium ook in andere delen van de gemeente ingezet kan worden.

Vraag 2:

Welke maatregelen staan het College voor ogen om de verkeersdruk ten gevolge van het toekomstige parkeerterrein aan de Venestraat te minimaliseren en de verkeerscirculatie te optimaliseren?

Antwoord:

Begin volgend jaar wordt gestart met de ontwerpfase voor het parkeerterrein. De wijze van ontsluiting is daarbij een van de aandachtspunten en wordt in een breder perspectief uitgewerkt.

Vraag 3:

Bent u bereid te onderzoeken of er een grotere omvang van het woonerf mogelijk is?

Antwoord:

Gedacht wordt aan het instellen van een woonerf op het Sluisplein. Vanwege de juridische eisen aan een woonerf is uitbreiding van het woonerf alleen mogelijk in straten waar geen verhoogde, doorlopende trottoirs aanwezig zijn.

Vraag 4

Er zijn suggesties gedaan om een transferium aan de rand van de gemeente aan te leggen en van daaruit Leidschendam-Centrum met kleine voertuigen te bevoorraden. Ziet u mogelijkheden voor zulke alternatieven?

Antwoord:

Leidschendam-Centrum is te kleinschalig voor een eigen systeem van duurzame stadsdistributie. Sinds 2015 loopt het regionale project 'Maatwerkdistributie

Haaglanden'. Hier is Leidschendam-Voorburg bij aangesloten. Tot nu toe is de animo onder leveranciers om hun leveranties in Leidschendam-Voorburg via dit stadsdistributiesysteem te laten lopen gering. Ook dit onderwerp komt terug bij de evaluatie van het VVP.

Vraag 5:

Bent u bereid voor de verkeersveiligheid van en naar de nieuwe school verkeerslichten te plaatsen op de kruising 'Venestraat/Oude Bleijk' om de verkeersveiligheid voor kinderen en ouders te waarborgen?

Antwoord:

Plaatsing van verkeerslichten wordt overwogen als het niet mogelijk is om met aanpassingen aan de weg de situatie veilig te maken. In het project 'Groot onderhoud Nieuwstraat, Damhouderstraat en omgeving' wordt een oversteekplaats op een verkeersplateau aangelegd ten oosten van de kruising 'Nieuwstraat/Oude Bleijk'. Zo wordt de snelheid van het verkeer met een fysieke maatregel geremd. Daarnaast wordt de oversteekplaats al geaccentueerd met 'schoolrouteverklidders'.

Vraag 6:

Bent u bereid om de toegankelijkheid van het gebied rond de Sluis voor ouderen en voor burgers die minder goed ter been zijn te verbeteren? Zo ja, welke maatregelen treft u? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:

Het college is bereid om in overleg met betrokkenen maatregelen te verkennen ter verbetering van de toegankelijkheid van het gebied rond de Sluis. Afhankelijk van deze verkenning zullen de te nemen maatregelen worden bepaald.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

B.J.D. Huykman
secretaris

K. Tigelaar
burgemeester